

TEHCROSS NEWS

www.techcross.com

Providing Right Solutions For Your Ships

2020 September Edition. Issue. 23

Copyright@TEHCROSS all rights reserved.

News 01. ECS 유럽 최대 HLV에 납품 예정



▲ Heavy Lift Vessel (출처: Pixabay)

테크로스는 지난 9월 10일 유럽 최대 사이즈의 거중선(Heavy lift vessel)에 선박평형수 처리장치를 납품하는 계약을 성사시켰다. 해당 호선에는 11월 말까지 ECS 6000B 2세트가 납품될 예정이다. 특히 이번 계약을 체결했던 선사가 동일한 선종 9척을 더 보유하고 있기 때문에 추가수주 가능성이 높다고 영업 관계자가 말했다.

동 선박은 약 110,000톤에 달하는 화물을 실을 수 있으며, 오일이나 가스 시설을 이동하기 위해 설계되었지만 다른 선박을 운반하거나 오프쇼어 드라이독 시설로도 사용되고 있을 만큼 압도적인 규모는 물론 구조적인 면에서도 정교한 것으로 유명하다. 이미 많은 메이커들의 장비를 쓰고 있음에도 불구하고, 선박의 운행에 필수적인 밸러스팅과 디밸러스팅 운전을

위한 장비로 테크로스 ECS를 선택한 것은 유럽 시장은 물론 업계 관계자들에게 상당한 파장을 불러일으킬 것으로 예상된다.

테크로스 영업 담당자는 “거중선의 특징 상 한 번에 대용량의 선박평형수를 처리해야 하는데, 이 때 노 필터 제품이 가지는 운영 상의 장점이 계약에 크게 작용하였다. 따라서 대형 선박을 보유하고 있는 선주들에게 이번 계약은 좋은 사례가 될 것으로 여겨지는 가운데, 향후 영업 활동에도 긍정적인 효과를 불러올 것으로 기대하고 있다”고 의견을 밝혔다. 한편, 현재 시장에서 판매되고 있는 메이저 선박평형수 처리장치 중 노 필터 제품은 테크로스가 유일하다.

News 02. 150억 규모 BWMS 설치 계약 성사

9월 15일, 테크로스가 말레이시아 주요 선사로부터 150억 원 규모의 LNGC 10척(7척+옵션 3척)에 대한 BWMS 설치 계약을 체결했다. 해당 선사는 지난 해에도 145K LNGC 9척에 테크로스 ECS를 탑재한 바 있다. 현재 싱가포르 케펠(Keppel) 수리 조선소에서는 지난 해 계약했던 9척 중 6번째 선박의 설치 공사가 진행되고 있으며, 이번에 계약된 분량에 대해서는 기존 작업이 완료되는 내년 1분기 이후 순차적으로 진행된다. 이번 계약은 제품 설계부터 설치, 감리 및 커미셔닝까지 모두 테크로스가 담당하는 턴키(Turnkey) 방식으로 진행될 예정이다. 테크로스 영업 관계자는 “앞서 성공적으로 설치 완료한 5척에서 확인된 제품 품질 및 안정적인 턴키 공사 수행 능력이 이번 계약 성사의 주요 요소로 작용했다”고 수주 배경을 설명했다.

COVID-19로 영업활동이 어려운 가운데에서도 이처럼 기존 고객들의 추가 발주가 꾸준히 이어지고 있다. 이것은 곧 테크로스 BWMS와 서비스의 우수성을 입증하는 증거라고 볼 수 있을 것이다. 테크로스는 2020년 9월 현재 약 2,500척의 수주고를 올리고 있으며, 하반기 추가 수주 활동에 박차를 가하고 있다.

Event Schedule

외부 행사

- 2020년 10월 7일(수) : 테크로스 대리점 워크샵 (온라인)

내부 행사

- 2020년 9월 26일(토) ~ 10월 4일(일) : 추석 연휴

Providing Right Solutions For Your Ships

News 03. ECS, IMO BWMS CODE 승인 획득

9월 7일 한국정부에서 테크로스 ECS에 대하여 IMO BWMS CODE 인증을 발급하였다. 이는 지난 2월 테크로스의 또다른 BWMS인 ECS-HCYHLOR가 DNV GL(노르웨이 선급)로부터 받은 인증과 동일하다. 즉, 테크로스가 보유하고 있는 직/간접식 전기분해 기술의 BWMS들이 모두 IMO BWMS CODE 인증을 받게 된 것이다.

BWMS CODE를 발급받기 위해서는 기존 형식승인과 동일하게 육상시험, 선상시험, 환경시험을 거쳐야 하는데, 이전 IMO G8과 달리 BWMS CODE에는 SDL (System Design Limitation)이라는 항목이 신설되었다. 이 항목에는 시스템의 운전 조건이 명시되는데, ECS는 일찍이 획득하였던 USCG 형식승인에 표기된 담수 조건에서의 홀딩타임 48시간을 23시간으로 단축시켰다. 뿐만 아니라 장비 작동 온도 및 염분도 조건도 각각 -2도 이상, 염분도 1 PSU로 개선하는 데 성공하였다.

2004년 최초 제정된 IMO BWM 관리법이 2018년 전면 개정되면서 2020년 10월 28일 이후로 선박에 설치되는 모든 BWMS는 BWMS CODE 인증을 받아야 한다. 따라서, 2018년도에 획득한 USCG 형식승인과 함께 금번 BWMS CODE 승인으로 전세계 모든 항구에서 아무런 제약없이 제품 사용이 가능하게 되었다.

테크로스 영업 관계자는 “이번 인증을 통해 하반기 프로젝트 성공률이 높아졌다. 2020년 수주 목표를 달성하는데 크게 기여할 수 있을 것으로 기대하고 있다.”고 기쁜 마음을 밝혔다.

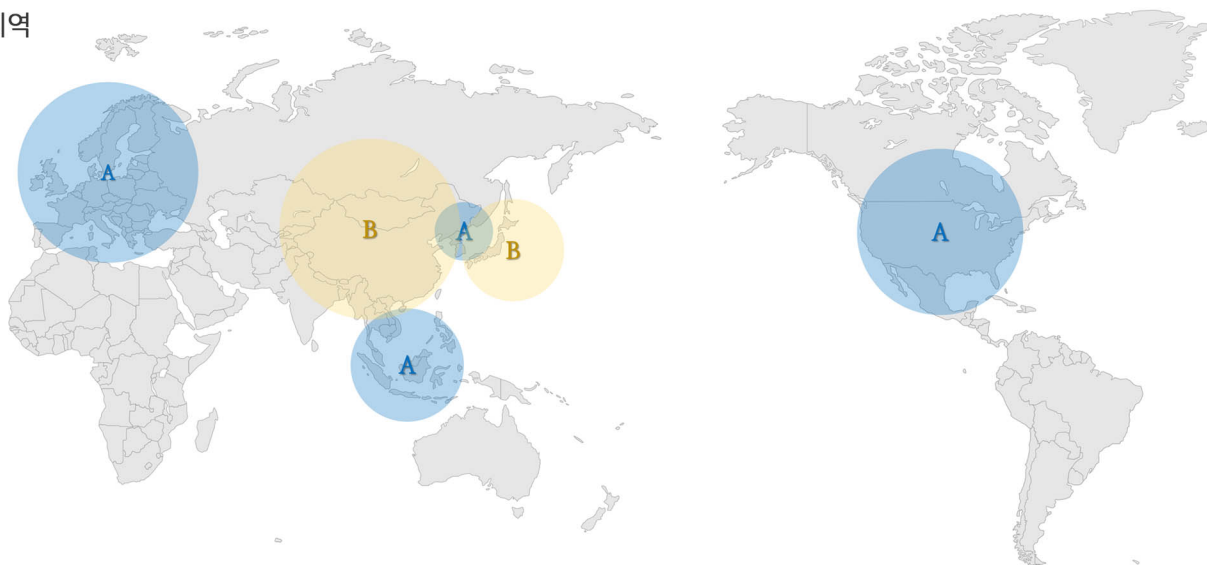
한편, 테크로스에서는 초기 모델인 ECS A타입의 일부 제약 조건을 해결하기 위하여 USCG 형식승인 갱신도 진행하고 있다. ECS A타입을 설치하고 있는 선박은 96척에 불과하지만, 형식승인을 획득하기 위하여 많은 시간과 비용이 드는 것을 감수하면서까지 제품을 끝까지 책임지려고 하는 테크로스의 의지를 엿볼 수 있다.

News 04. COVID-19 테크로스 안전 및 AS 서비스 수칙

2020년 2월에 발발한 COVID-19 사태가 예상보다 장기화되고 그 정도가 심각해짐에 따라, 테크로스에서는 기존의 안전 수칙을 재정비하고 엔지니어 서비스 제공과 관련된 고객의 불편을 최소화할 수 있는 방안을 정립하여 아래와 같이 공지한다.

현장 서비스 대안

■서비스 가능 지역



A지역

- 한국
- 미국
- 싱가포르
- 네덜란드

테크로스 사무실이 위치한 지역으로, 본사 엔지니어들의 직접 서비스 가능

B지역

- 중국
- 일본

테크로스 엔지니어 양성 과정 수료한 전문 엔지니어 상주 지역으로, 본사 담당자 협의 후 서비스 제공 가능

Providing Right Solutions For Your Ships

입국금지 조치로 인하여 현지 네트워크를 활용한 서비스 제공을 우선으로 하고 있다. 본사 엔지니어가 상주하고 있는 미국, 싱가포르, 네덜란드 지사에는 관할 지역 내 서비스 제공을 COVID-19 사태 이전과 유사하게 유지하고 있다. 9월 현재 기준, 테크로스 지사가 있는 지역 외에도 영국, 덴마크, 터키, 중동 지역에서 리트로핏 건으로 본사 엔지니어가 파견되어 있으나, 업무 진척 상황 및 국가별 출입국 규제 내용이 수시로 변경될 수 있으므로 해당 지역 서비스 이용 전 담당자와의 일정 확인이 필요하다.

현지 지사에서 서비스 대응이 불가능한 경우, 본사 엔지니어를 출입국 가능국에 파견하고 있으나, 이 경우 국내 규정에 따라 복귀 후 14일의 자가 격리를 하여야 한다.

중국 및 일본에는 본사에서 엔지니어 양성 과정을 수료하고 현장 경험이 풍부한 테크로스 전담 현지 엔지니어가 다수 상주하고 있어 현장 서비스를 제공받을 수 있다. 해당 지역 서비스 이용을 위해서 테크로스 본사 담당자와의 협의하여 엔지니어를 배정받을 수 있다.

아울러 전 세계 주요 거점에 위치한 39개의 파트너사를 통해서 현지 안전 수칙 범위 내에서 영업 및 기술 서비스를 제공받을 수 있다.

■ 화상회의, 컨퍼런스콜 등 활용

다양한 원격 커뮤니케이션 프로그램을 이용하여 비대면으로 문제를 해결할 수도 있다. 해당 내용은 업무 담당자와 협의하여 진행할 수 있다.

■ 컨퍼런스 FAT 서비스

고객의 FAT 참석이 불가능할 경우 원격으로 FAT를 진행할 수 있다. 고객사에서 인터넷 환경을 구비하면 테크로스 FAT 담당자가 테스트 순서에 따라 비디오로 실시간 결과를 공유하는 방식으로 진행되며, 고객으로부터의 즉각적인 피드백도 가능하다.

■ 원격 커미셔닝

테크로스 엔지니어의 커미셔닝 참여가 불가능한 경우, 본사의 엔지니어 및 감독관이 테크로스 엔지니어의 원격 지시에 따라 선급 입회 하에 커미셔닝을 수행하는 방식이다. 원격 뷰어 프로그램을 사용하여 실시간으로 영상과 사진을 공유하면서 트러블슈팅도 완수할 수 있다. 해당 서비스는 COVID-19 발생 후 일본 지역을 중심으로 총 13건을 성공적으로 수행한 바 있다.

News 05. 한국해대-테크로스 산학협력 맺어



7월 27일 한국해양대학교 대학본부에서 산학연ETRS센터 선박평형수 처리장치 기증식 및 개관식이 진행되었다. Global no.1 선박평형수 처리장치 업체인 (주)테크로스에서 올초 한국해양대학교에 현물 3억 원 상당의 선박평형수 처리장치를 교육용으로 기증하였는데, 이에 대한 감사의 뜻을 전하고자 이번 행사를 개최하게 된 것이다.

한국해양대학교 도덕희 총장, (주)테크로스 박석원 대표이사를 비롯하여 관계자 20여 명이 모여 진행된 이번 행사는 감사패 증정, 업무협약식, 트레이닝 센터 개관식을 포함하였다. 양측은 향후 조선해양산업의 인재 육성과 산업 발전을 위하여 뜻을 함께 하기로 하였다.

한편, (주)테크로스에서는 부산 본사의 트레이닝 센터를 포함하여, 한국해양대학교, 중국, 인도, 필리핀 4개 국가에 실제 제품이 설치된 트레이닝 센터를 보유하고 있으며, 그리스 아테네 지역에도 추가 설치 예정으로, 유럽 현지 엔지니어 육성에 큰 기여를 할 것으로 기대를 모으고 있다.