

# TECHCROSS NEWS

www.techcross.com

Providing Right Solutions For Your Ships

2020 June Edition. Issue. 22

Copyright@TECHCROSS all rights reserved.

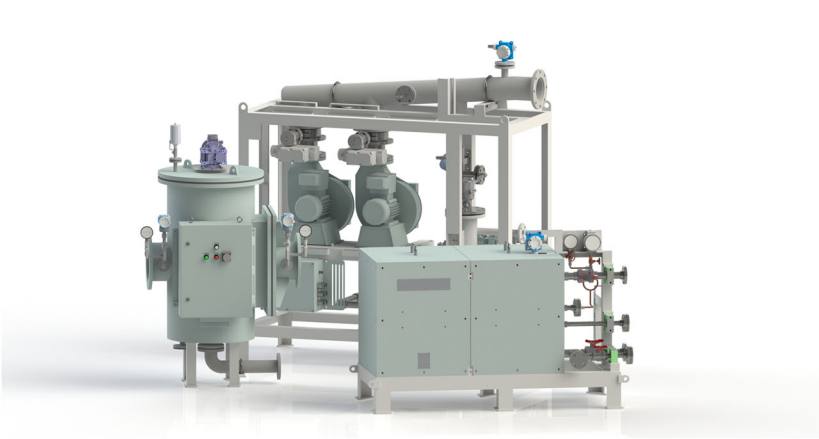
## News 01. (주)테크크로스 창립 20주년 기념행사 가져

지난 5월 22일 부산 강서구에 위치한 (주)테크크로스 공장에서 창립 20주년 기념행사가 열렸다. 코로나19 사태로 단체 행사를 자제하는 분위기 속에 공공 방역 수칙을 준수, 박석원 대표이사의 20주년 기념사와 장기 근속자 및 임직원 공로상 수여식만 간소하게 진행되었다.

2010년 매출 100억 원에 불과했던 (주)테크크로스는 10년 만에 18배가 넘는 성장을 이루어 2019년 1,800억 원이 넘는 놀라운 성장세를 기록했다. 2020년에는 코로나19라는 예상치 못한 위기로 어려움을 겪고 있지만, 이 상황 역시 전사적 노력을 통해 빠른 시일 내 정상화될 것으로 기대하고 있다.

아울러 금년도 하반기부터 새로 수립될 비전 2025를 통해 (주)테크크로스만의 고유 문화와 가치를 확산하는데 초점을 맞추면서, 매출 향상과 사업구조를 확장시킬 계획이다. 기술과 사람의 융합을 통해 인류와 환경에 기여한다는 당사의 사명과 같이, 창립 20주년을 맞이한 (주)테크크로스는 조선해양산업을 넘어 종합환경기업으로의 성장을 꾀하고 있다.

## News 02. 간접식 전기분해 방식의 HYCHLOR, USCG 형식승인 획득



한국의 선박평형수 처리장치 업체, (주)테크크로스가 개발한 간접식 전기분해 방식의 신제품 ECS-HYCHLOR가 지난 2월과 3월 각각 노르웨이 DNV-GL 선급과 한국 KR 선급의 형식승인을 받은 데 이어, 5월 11일 미국 해양경비대(USCG: United States Coast Guard) 형식승인도 획득하였다. USCG 형식승인은 미국에 입항하는 선박들은 필수적으로 받아야만 하는 제품 승인서이다.

이번 USCG 형식승인은 지난 선급 형식승인과 동일하게 300~8,000톤에 이르는 전체 용량 및 비방폭, 방폭 타입 전반에 해당하며, 염분도에 상관없이 동일한 성능으로 선박평형수를 처리

할 수 있다. 이로써 (주)테크크로스는 자체 개발한 전극의 우수성을 바탕으로 직접식 전기분해 방식의 ECS 뿐만 아니라, 간접식 전기분해 방식의 ECS-HYCHLOR도 USCG 형식승인을 획득하게 됨으로써, 고객의 특정 기술 선호도나 선박 타입에 따른 설치 및 운용 적합성을 고려한 다양한 제품 선택의 옵션을 제공하고 영업활동을 한층 더 강화할 수 있게 되었다.

## Event Schedule

### 외부 행사

- 2020년 10월 26일(월) ~ 30일(금)  
: Posidonia 2020 / 그리스 아테네

### 내부 행사

- 2020년 8월 1일(토) ~ 9일(일) : 하계휴가  
- 2020년 9월 26일(토) ~ 10월 4일(일) : 추석 연휴

### News 03. 원격 커미셔닝, 코로나19 대안책으로 부상

코로나19 장기화로 현장 서비스에 대한 고객의 불편이 증가하고 있는 가운데, (주)테크크로스에서는 원격 커미셔닝이 코로나19 시대의 새로운 업무 대안으로 떠오르고 있다.

지난 5월, (주)테크크로스는 두바이 수리조선소에서 그리스 선주의 105K 탱커의 원격 커미셔닝을 성공적으로 마쳤다. 이는 과거 일본 JMU 신조 벌크선의 원격 커미셔닝을 성공한 경험을 바탕으로, 중동 지역에서는 처음 진행된 케이스라는 점에서 의미 깊다. 처음에는 메이커의 현장 부재에 대한 선급의 코멘트가 우려되어 커미셔닝 일정을 미루고자 하였으나, 현장의 풍부한 통신장비 인프라와 숙련된 엔지니어들을 믿고 원격 커미셔닝을 진행하였다. 2명의 테크로스 엔지니어와 4명의 현장 감독관들은 10일 동안 원격 뷰어 프로그램을 이용하여 실시간으로 영상과 사진을 공유하며 적절하게 트러블슈팅을 완수하였다. 아무리 소통이 원활하더라도 원격으로 일을 진행하는 것은 결코 쉬운 일이 아니었지만, 양사의 철저한 준비와 새로운 일에 도전하는 용기, 할 수 있다는 믿음, 그리고 지역별 시차를 이겨낸 긴밀한 협력이 있었기에 성공할 수 있었다. 이번 서비스에 크게 만족한 고객사는 추후 다른 선박에도 유사 서비스를 진행할 것을 고려 중이라고 밝혔다.

한편, 두바이 프로젝트의 성공을 바탕으로, 6월 초에는 일본 사노야스 조선소로부터 원격 커미셔닝 제안을 받아, 사내 전문 TFT이 실시간으로 지원하여 선박 공정에 차질 없이 원격 서비스를 완료하기도 하였다. 이처럼, (주)테크크로스는 원격 커미셔닝을 위한 매뉴얼을 사전에 작성 및 배포하여 실제 원격 커미셔닝을 하게 될 경우 원활하게 협력이 될 수 있도록 철저한 준비를 해왔으며, 최근 일련의 성공적인 프로젝트를 통해 해당 서비스가 안정적으로 자리잡아 가고 있다고 관계자는 의견을 밝혔다.

당초 예상보다 장기화되고 있는 코로나19는 비대면 사회라는 새로운 생활양식을 가져왔다. 모든 산업계가 코로나19를 기점으로 업무 형태가 완전히 달라질 것이라는 데 의견을 모으고 있는 지금, 포스트 코로나 시대를 대비하는 자세가 필요하다. 위기는 또다른 기회라는 말과 같이, (주)테크크로스 역시 직원 및 고객사들의 안전을 지키면서 관련 법안 준수를 위한 다양한 방법을 시도하고 있고, 그런 의미에서 이번 원격 커미셔닝은 고객의 불편함을 최소화시키면서 위기 상황을 긍정적으로 대처하고 있는 좋은 사례로 평가받고 있다.

### News 04. (주)테크크로스 싱가포르 지사 확장 이전



지난 4월 1일, (주)테크크로스 싱가포르 지사가 확장 이전했다. (주)테크크로스는 늘어나는 수주에 대응할 각 지역별 거점을 만들고자 지난 2018년 5월, KOTRA와 중소벤처기업진흥공단이 운영하는 수출인큐베이터 사무실에 본사 직원 2명을 파견하여 싱가포르 지사를 운영한지 채 2년도 되기 전에 제2의 도약을 맞이한 것이다.

(주)테크크로스 싱가포르 지사는, 선박평형수 관리법의 의무 장착 시기의 도래로 작년보다 폭발적으로 늘어난 서비스 요청 및 고객 미팅에 대응할 인력과 서비스를 보강하기 위하여 인근 주롱 이스트(Jurong East) 지역으로 사무실을 옮기게 되었다. 신규 사무실은 최대 15명을 수용할 수 있는 약 70평의 공간을 가지고 있으며, 긴급 발송 요청이 많았던 정류기 부품, 시약 등과 같은 자재를 각 50세트 이상 보관할 수 있는 창고도 구비되어 있어 자재의 수급과 공급이 한층 더 신속해질 전망이다. 신규 사무실에서는 엔지니어 5명을 포함한 10명의 직원이 상주할 예정이며, 향후 현지인 직원을 더 채용하여 안정화를 꾀하고자 한다.

이에 더해 현지 서비스 파트너사인 디텍(Dintec Singapore)이 보유 중인 자재 창고 및 엔지니어 3명, 유레카(Eureka Control System Pte Ltd)의 안정적인 케미컬 공급을 바탕으로 한 현지 연합체계를 구축하여, 싱가포르를 포함한 인근의 말레이시아, 인도네시아, 베트남 등을 아우르는 동남아시아 서비스 센터의 허브로 성장하는 것이 최종 목표다.

동종업계는 물론, 여타 산업계에서도 이렇게 단기간에 사세를 확장하는 경우는 드물다. 하지만 (주)테크크로스는 2017년 11월 대한민국 정부에서 천명한 신남방정책에 힘입어, 지난 2018년 KOTRA가 지원한 한-싱가포르 비즈니스 파트너십 당시 고객사(Anglo Eastern Ship Management)와의 MOU 체결 및 대형 프로젝트 이글스타(Eagle Star) 선주의 LNGC 9척 탄키 수주(약 150억 원 상당)를 하면서 꾸준한 성장세를 증명하기도 했다. 이번 사세 확장을 통해 (주)테크크로스 싱가포르 지사는 한 단계 진화한 현지화를 이루게 되었다.

## Providing Right Solutions For Your Ships

### Regulations 01. 코로나19로 인한 선박평형수 관리법 이행 연기

2020년 4월 9일, USCG에서는 코로나19로 국가 봉쇄 등 이동의 어려움이 발생함에 따라 2021년 4월 1일 이전에 선박평형수 처리장치를 설치해야 하는 선박들에 대한 이행시기를 연장하기로 하였다.

USCG는 2021년 4월 1일까지 모든 선박이 정기검사를 마칠 것으로 예상하였지만, 이번 사태로 불가능하게 되어 다음과 같이 수정된 연장안을 제시하였다.

1. USCG는 모든 이행시기를 최대 12개월 연장시킨다. 이와 관련된 서류 제출은 필요 없으나, 선주나 감독관들은 USCG가 필요한 서류를 조정하기 위하여 선박을 확인할 필요가 있다. 이는 임시 연장이 아님을 이해해야 하며, 수정된 법안 스케줄은 제공되지 않는다.
2. 12개월보다 더 길게 연장하게 될 경우, 선주는 33 CFR 151.2036(Extension of Compliance Date)에 의거하여 연장을 신청할 수 있다. 이 경우 하기 내용을 포함해야 한다.
  - A. 제품을 구매했고, 설치하기 위한 준비를 보여주는 문서. 일반적으로 연장 요청, 계약서 혹은 3자 간 주고받은 서신을 말하며, 사전에 설치 장소와 날짜를 포함하고 있으면 충분하다.
  - B. 코로나19와 연관된 제약으로 설치하지 못한 제품에 대한 문서.  
특히 정기검진 시설 혹은 선박평형수 처리장치 메이커로부터 받은 3자 문서.
  - C. 언제, 어떻게 제품 설치 및 커미셔닝을 할 것인지에 대한 견적, 업무 스케줄을 포함한 제품 설치 계획 문서.

한편, USCG 형식승인을 받아야 하지만 이번 사태로 전환하지 못했던 AMS의 경우, 33 CFR 151.2026(Alternate Management System)에 의거하여 전환되기 전까지 AMS를 계속 가동하면서 연장안을 따를 수 있다. 상술한 것과 같이 12개월 연장에 필요한 요구사항과 코로나19로 인하여 전환이 어려웠음을 알리는 문서를 제출하면 된다.

해당 내용들은 Environmental\_Standards@uscg.mil로 메일을 보내면 검토 및 승인에 30일 소요될 예정이다.

원문 확인은 다음 링크에서 확인할 수 있다.

[https://www.dco.uscg.mil/Portals/9/DCO%20Documents/5p/MSIB/2020/MSIB-14-20\\_COVID-19\\_Ballast\\_Water\\_Management\\_Extensions.pdf](https://www.dco.uscg.mil/Portals/9/DCO%20Documents/5p/MSIB/2020/MSIB-14-20_COVID-19_Ballast_Water_Management_Extensions.pdf)

**TECHCROSS**

WE ARE BWM'S  
**TOTAL SOLUTIONS PROVIDER**

PRODUCT ENGINEERING MANPOWER A/S SERVICE PRODUCTIVITY

**TECHCROSS**

www.techcross.com