

# TECHCROSS NEWS

www.techcross.com

Providing Right Solutions For Your Ships

2019 June Edition. Issue. 18

Copyright@TECHCROSS all rights reserved.

## News 01. No 필터로 美 형식승인 홀딩타임 최소화 갱신

2019년 6월 14일 (주)테크크로스의 선박평형수 처리장치 ECS(Electro-Clean™ System)의 USCG(US Coast Guard) 형식승인 항목이 일부 개정되었다. 2018년 6월 국내업체 최초, 세계에서 7번째로 USCG 형식승인을 획득한 (주)테크크로스는, 고객들의 요청사항을 해소하기 위하여 보다 정밀한 조건으로 재시험을 진행, 독립시험기관 및 USCG의 검토를 거쳐 이번에 갱신인증을 받게 된 것이다.

주요 갱신 내용은 홀딩타임이다. 홀딩타임은 밸러스팅 후 선박이 일정 시간 선박평형수를 가지고 있어야 하는 시간을 말하는데, 만약 선박 운항 일정이 촉박하다면 홀딩타임이 약점으로 작용할 수 있다. ECS는 최초 120시간의 홀딩타임이 필요했지만, 이번 갱신으로 해수 및 기수에서는 홀딩타임을 가질 필요가 없으며, 오직 1 PSU 이하의 담수에서만 48시간의 홀딩타임이 필요하다.

특히 2019년 6월 현재, USCG 형식승인을 받은 총 19개의 시스템 중 (주)테크크로스를 제외한 전기분해 방식의 시스템 9개는 모두 필터를 별도로 사용하는 데 비하여, ECS는 필터 없이 오직 전기분해 한번의 과정만으로 홀딩타임을 대폭 줄인 것은 이례적이라고 할 수 있다. 일반적으로 사멸이 어려운 50 $\mu$ m 이상의 미생물은 필터를 통해 1차적으로 거르고 소형 미생물만 전기분해로 처리하는 것이 대부분이다. 하지만, (주)테크크로스가 자체 개발한 전극은 전기분해의 효율성을 높여 필터 없이도 50 $\mu$ m 이상의 미생물을 사멸시키는데 거의 동일한 성능을 보여준다. 공간이 한정되어 있는 선박에서 추가 장비는 곧 비용으로 연결되는데, ECS는 그런 고민을 덜어줄 수 있는 승인 제품이라는 점에서 많은 기존선 보유 고객들에게 매력적으로 다가갈 수 있을 것으로 기대를 모으고 있다.

## News 02. (주)테크크로스, 전년도 매출 3배까지도 기대 가능

지난 1분기에만 200여 척에 가까운 선박을 수주하며 2019년도 매출 호조를 보였던 (주)테크크로스가 2분기에도 그 흐름을 이어받아 153척의 선박을 추가 수주하며, 2019년도 2분기까지 수주 선박 총 351척(1억 5천만 달러 규모)을 기록하였다.

상세 수주내역을 살펴보면, 전년대비 144% 이상 성장하였음을 알 수 있다. 또한 수주 선박 중 약 61%가 기존선인데, 이것은 선박평형수 관리법의 의무 적용일이 다가오면서 선주들이 선박에 제품 설치를 서두르고 있음을 보여주고 있다.

2019년 6월 말 기준, 올해 매출로 납품 확보된 건만 421척(1억 5천4백만 달러)에 달한다. 거기에 더해 향후 추가 수주로 금년도 납품 물량이 계속 증가될 것으로 예상됨에 따라, 작년 매출의 3배까지도 달성할 수 있을 것으로 예측하고 있다.

## Event Schedule

### 외부 행사

- 9월 24일(화) ~ 26일(목)  
: BWMTech North America / 미국 플로리다

### 내부 행사

- 7월 27일(토) ~ 8월 4일(일) : 하계 휴가  
- 9월 12일(목) ~ 16일(월) : 추석 연휴

## Providing Right Solutions For Your Ships

### News 03. 그리스 선박평형수 포럼에서 1,200만 달러 계약 체결



6월 20일 그리스 아테네에서 '2019 선박평형수 국제포럼'이 개최되었다. 해양수산부와 한국선박평형수협회에서 주관한 이번 행사는, 세계 시장을 선도하고 있는 국내 선박평형수 처리장치의 우수성을 해외 선사에 널리 알리고 판매망을 확대하고자 세계적 규모의 선사가 밀집한 그리스에서 진행되었다. 행사장에는 현지 관계자 100여 명이 참석하는 등 뜨거운 관심을 모았다.

국내 최대 선박평형수 처리장치 제조업체인 (주)테크로스 역시 본 행사에 참가하여, ECS의 기술력 및 설치사례에 대한 정보와 경험을 공유하였다. 더욱이 현지 선사와 약 1,200만 달러 규모의 계약도 체결하는 성과도 올려 명실상부 1위 기업의 위상을 떨쳤다.

### News 04. 글로벌 해운 전문 사절단 (주)테크로스 부산공장 방문

지난 4월 9일 세계해사대학(WMU : World Maritime University) 재학생 13명과 인솔자 1명을 포함한 총 14명의 관계자들이 (주)테크로스 부산공장에 방문하였다. 스웨덴 말뫼에 위치하고 있는 세계해사대학은 UN 산하의 국제해사기구(IMO: International Maritime Organization)에서 글로벌 해운, 조선분야 전문가를 양성하기 위해 설립한 해사 분야 최고의 교육기관으로, 전세계 해운, 항만 분야의 공무원 등이 재학하고 있다.

이번 방한은 한국 해양수산부 주관으로 이루어진 연수 프로그램으로써 4월 7일부터 1주일간 진행되었다. 연수기간 중, 최근 이슈가 되고 있는 선박평형수 처리에 대한 현황을 알기 위해서 업계 대표로 선정된 (주)테크로스에 해당 관계자들이 방문하였고, 약 2시간에 걸친 교육과 공장시찰을 통해 관련 이해도를 높일 수 있는 기회를 만들었다고 방문자들은 평했다.

한편, (주)테크로스는 업계 선구자로서 제품 제조, 판매뿐만 아니라 관계자 교육을 위한 서비스 제공에도 힘을 쏟고 있다. 최신식 시스템으로 정비된 (주)테크로스 부산공장에는 제품 설명을 위한 공간이 별도로 마련되어 있는데 더하여, 지난 3월부터 트레이닝 센터를 포함하여 생산력 증대를 위한 공장 증축 공사도 진행되고 있어, 사후 서비스 퀄리티 향상에도 기여할 수 있을 것으로 기대하고 있다. 공장 증축 공사는 8월 중 마무리 될 것이라고 밝혔다.



### News 05. 테크로스 유니폼 변경



2019년 하절기부터 (주)테크로스 유니폼이 변경된다. 제2의 도약을 앞두고 신규 입사자들의 증원과 함께 사내 분위기 쇄신을 위하여 신규 디자인을 적용하게 된 것이다.

신규 디자인은 회사 심볼을 활용한 곡선 디자인과 블루 컬러가 눈에 띄며, 전반적으로 밝아진 톤을 적용하여 분위기를 화사하게 만들어 준다. 또한 현장 실무진의 의견을 수용하여 가능성을 대폭 향상시켜 격렬한 활동에도 불편함 없이 착용 가능해졌다.

(주)테크로스는 이번 신규 디자인을 바탕으로 추후 동절기 유니폼도 순차적으로 변경할 것이라고 밝혔다. 또한 신규 유니폼의 적용으로 사내 분위기도 한층 더 활기 띠기를 기대하고 있다.